

# МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 11 (301) · ноябрь 2022 г.

**ХОЧЕШЬ ИЗМЕНИТЬ МИР –  
НАЧНИ С СЕБЯ!**

*Этой простой логике следовала студентка УрГУПС Александра Максимова. К ее экологической инициативе подключились другие учащиеся. В итоге Александра и ее команда получили грант на реализацию экологического проекта.*

*Подробнее об этом можно почитать на стр. 13*



# 36 образовательных программ филиалов УрГУПС успешно прошли профессионально-общественную аккредитацию

Этой осенью в УрГУПС произошло большое и важное событие – прохождение профессионально-общественной аккредитации образовательных программ институтов-филиалов в Челябинске, Кургане, Перми, филиалов в Нижнем Тагиле, Златоусте и Тюмени. Основанием для проведения ПОА стало решение Ученого совета № 10 от 16.12.2021.

Аккредитацию, проводимую Санкт-Петербургской торгово-промышленной палатой (СПбТПП), прошли образовательные программы бакалавриата, специалитета, среднего профессионального образования по специальностям: строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей, системы обеспечения движения поездов, эксплуатация железных дорог, технологии транспортных процессов, а также организация перевозок и управления на транспорте.

## Цели профессионально-общественной аккредитации УрГУПС

- выполнение требований законодательства в области образования о расширении внешней оценки образовательной деятельности вуза (ст. 28, 95, 96 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»);
- повышение доли бюджетных мест при распределении контрольных цифр приема для вуза;
- проведение анализа методологии проектирования и реализации образовательных программ в соответствии с требованиями рынка труда и требованиями работодателя;
- реальная оценка непосредственного участия и влияния работодателя на



формирование и реализацию образовательных программ, и согласованное обеспечение внутренних сервисов для возможностей получения качественного образования;

- выполнение рекомендаций образовательного стандарта нового поколения, основанного на требованиях профессионального стандарта (ФГОС 3++).

**Президент СПб ТПП В. И. Катенев на заседании Аккредитационного совета по итогам проведенной аккредитации отметил:**

– В ходе аккредитации эксперты оценили высокое качество обучения по заявленным программам в филиалах университета, высокую квалификацию профессорско-преподавательского состава, профессиональный интерес к программам от работодателей, поддержку профессионального сообщества и влияние работодателей и рынка труда на их содержание, высокие показатели трудоустройства.

**Вице-президент СПб ТПП Е. В. Желтухина добавила:**

– Эксперты СПб ТПП проделали большую работу. Для проведения профессионально-общественной аккредитации шести филиалов УрГУПС была сформирована экспертная комиссия, в том числе представители академического и профессионального сообщества. В рамках проведения экспертизы помимо камеральной проверки отчетов о самообследовании были проведены очные встречи с руководством вуза и руководителями филиалов, с ответственными за реализацию образовательных программ, преподавателями, студентами, выпускниками и представителями профессионального сообщества.

**Проректор по учебной работе и связям с производством Н. Ф. Сирина обобщила результаты профессионально-общественной аккредитации:**

– Профессионально-общественная аккредитация – это очень значимая процедура для филиалов вуза. Мы шли к данному результату почти год. Прохождение профессионально-общественной аккредитации является подтверждением качества реализуемых в филиалах образовательных программ, их соответствия требованиям профессиональных стандартов, высокого уровня подготовки наших выпускников. Поздравляю коллективы филиалов УрГУПС с новым достижением!

## Справка

Профессионально-общественная аккредитация образовательных программ является одним из направлений независимой оценки качества образования в Российской Федерации. Ее правовые основы определены в Статье 96 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации». Этот процесс представляет собой признание качества и уровня подготовки

выпускников, освоивших такую образовательную программу в организации, осуществляющей образовательную деятельность, отвечающими требованиям профессиональных стандартов, требованиям рынка труда к специалистам, рабочим и служащим соответствующего профиля (ч. 4 Ст. 96 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»).



### Помощник первого проректора по учебной работе и связям с производством Е. А. Скоряева:

– Профессионально-общественная аккредитация образовательных программ является одним из действенных инструментов повышения академической репутации нашего университета и занимает важное место в образовательной политике УрГУПС.

В ходе аккредитации эксперты, в том числе представители предприятий РЖД каждого региона, побывали во всех филиалах с очными визитами. В целом процедура дала позитивные результаты, наиболее значимый из которых: сопоставление методологии и привлечение работодателя в проектирование, разработку и реализацию образовательных программ, мониторинг обратной связи от работодателя о качестве подготовки в филиалах.

Аккредитация явилась проектом, в котором проявилось лидерство и методические сопровождение от головного вуза, взаимодействие и поддержка между филиалами.

### Директор Челябинского института путей сообщения К. Ю. Рыбалченко:

– Профессионально-общественная аккредитация дает ЧИПС УрГУПС следующие преимущества:

Во-первых, повышает привлекательность ЧИПС УрГУПС для потенциальных абитуриентов;

Во-вторых, оказывает влияние на формирование имиджа ЧИПС УрГУПС среди потенциальных партнеров и работодателей;

В-третьих, позволяет ЧИПС УрГУПС в перспективе претендовать на большее количество бюджетных мест и более высокие места в различных рейтингах;

В-четвертых, подтверждает высокое качество подготовки выпускников и их востребованность на рынке труда.

Коллектив института работал в процедуре аккредитации как единая команда, каждый руководитель представлял свой «блок» ответственности. На общем совещании с экспертами собрались более 50 руководителей, преподавателей,

обучающихся и выпускников ЧИПС, а также представителей работодателя со Свердловской и Южно-Уральской железных дорог. Также эксперты были впечатлены системой внутренних грантов и исследовательской работой, проводимой в институте с обучающимися.

### Директор Курганского института железнодорожного транспорта Л. В. Акишина дала такую оценку:

– Мы рады, что прошли профессионально-общественную аккредитацию по всем железнодорожным специальностям высшего и среднего профессионального образования, реализуемым в нашем институте.

В ходе подготовки к процедуре мы систематизировали всю документацию по взаимодействию с представителями предприятий железнодорожного транспорта и получили от них обратную связь – оценку качества подготовки выпускников – через анкетирование и в личных беседах с представителями кадровых служб региона.



В ходе очного визита эксперта СПб-ТПП Веры Васильевны Алликас мы продемонстрировали результаты взаимодействия с работодателями по подготовке специалистов высшего и среднего профессионального образования. Здорово, что в этот важный момент с нами были наши выпускники, а ныне – преподаватели А. Бойчук, Т. Байкаданов, совмещающие обучение студентов с работой на производстве. Приятно было слышать замечательные отзывы о преподавателях института и качестве подготовки.

Профессионально-общественная аккредитация – это один из инструментов, работающих на создание положительного имиджа института в регионе, позволяющий сделать вуз более привлекательным для абитуриентов и работодателей – предприятий железнодорожного транспорта.

**Директор Пермского института железнодорожного транспорта Е. Б. Гомола:**

– Преимуществом профессионально-общественной аккредитации является тот факт, что полученные результаты могут оказать большое влияние на распределение бюджетных мест и государственных средств, выделение грантов и стипендий негосударственными организациями. Второй факт – это получение от экспертов конкретных рекомендаций, позволяющих улучшить качество

образовательного процесса, в особенности в части обеспечения практик и стажировок студентов, определения практико-ориентированной тематики курсовых и выпускных квалификационных работ.

Наличие свидетельства профессионально-общественной аккредитации способствует повышению доверия потенциальных работодателей к выпускникам данных программ, а для образовательного учреждения это позитивный фактор при прохождении государственной аккредитации.

**Директор филиала УрГУПС в Нижнем Тагиле Л. В. Туркина:**

– На аккредитации филиала присутствовали руководители и представители различных организаций: Нижнетагильского центра работы железнодорожных станций, Уралвагонзавода, Уральского конструкторского бюро вагоностроения, Путевой части ПЧ 17. В аккредитации приняли участие 29 человек, никто не проигнорировал приглашение. Было очень приятно услышать высокое мнение своих бывших студентов о работе филиала. Процедура аккредитации была отлично организована и прошла в доброжелательной обстановке. Все участники совещания смогли высказаться и оценить работу преподавателей филиала, материально-техническое обеспечение и работу электронных сервисов, а также обсудить перспективы развития филиала.

**Директор филиала УрГУПС в Златоусте В. В. Махно:**

– В отличие от других филиалов, в нашем филиале профессионально-общественная аккредитация проходила в дистанционном формате, что создавало риски неполного раскрытия информации. Было запрошено намного больше документов и свидетельств взаимодействия с работодателями. В видеосовещании приняли участие руководство филиала, его преподаватели и обучающиеся, выпускники филиала, а также начальник Златоустовского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-5) В. А. Горбунов, начальник станции Златоуст А. Д. Анфалов.

В течение двух часов эксперты задавали вопросы, представители филиала рассказывали об образовательном процессе, работодатели – об организации производственной практики. Обстановка была рабочей и очень доброжелательная. Члены экспертной комиссии были удовлетворены собеседованием, пожелали нам плодотворной работы.

**И.о. директора филиала УрГУПС в Тюмени Т. Ю. Полякова:**

– Профессионально-общественная аккредитация образовательных программ увеличивает преимущества нашего филиала: повысит показатели к участию в конкурсе на контрольные цифры приема, подтверждает признание ка-





чества подготовки в филиале, а значит, укрепляет перспективы развития филиала. Аккредитация наших программ повышает оценку конкурентоспособности и профессиональной мобильности наших студентов. Получение свидетельства ПООА на максимальный срок является доказательством высокого качества подготовки выпускников.

**Анализ проведенной аккредитации Союза «Санкт-Петербургская торгово-промышленная палата» определил сильные стороны образовательных программ филиалов:**

- Высокий уровень решения организационных вопросов и добросовестность их выполнения.



- Оптимизация процессов, в том числе проведение части процедуры в онлайн-формате, минимизация сроков решения вопросов, соблюдение принципа клиентоориентированности при взаимодействии.

- Привлечение экспертов со стороны представителей работодателя региона.

**Рекомендации от экспертной группы:**

- Привлекать в очный визит экспертов от академического сообщества.

- Развивать технологии проведения процедуры профессионально-общественной аккредитации при проведении комплексного анализа качества разработки образовательной програм-

мы, а также прорабатывать вопросы от экспертов в собеседованиях.

- Определять «точки роста» для образовательных программ согласно специфике отраслевой принадлежности с учетом современных трендов в национальной системе образования.

Очный визит экспертов в филиалы по итогам изучения отчетов о самообследовании для каждой заявленной образовательной программы состоялся во второй половине августа. 8 сентября прошло заседание Аккредитационного совета СПб ТПП, на котором принято решение о выдаче свидетельств о прохождении профессионально-общественной аккредитации с максимальным сроком для всех заявленных образовательных программ – на 6 лет.





## Новое соглашение

5 октября состоялось подписание соглашения между Уральским государственным университетом путей сообщения и Региональным центром патриотического воспитания.

**Первый проректор УрГУПС Евгений Борисович Азаров:**

– Сегодня действительно важное мероприятие для нашего университета. Патриотизм нужно формировать с ранних лет. Гражданин – это в первую очередь патриот своей страны, он несет за нее ответственность. Такие мероприятия, как сегодняшнее – это огромный шаг к тому, чтобы воспитать в молодом поколении патриотизм и любовь к Родине.

**Проректор по молодежной политике УрГУПС Елена Александровна Романова:**

– Мы пришли к пониманию, что нам необходимо сотрудничать с Региональным центром патриотического воспитания. В нем работают профессионалы, а возглавляет его герой России Игорь Олегович Родобольский. Он у нас уже был неоднократно, встречался с ребятами. Я думаю, что эти встречи пойдут только на пользу нашим студентам и университету.

**Директор государственного автономного учреждения Свердловской области «Региональный центр патриотического воспитания» Игорь Олегович Родобольский:**

– Я был очень воодушевлен, когда узнал, что УрГУПС и Центр патриотического воспитания подпишут соглашение о сотрудничестве. Сейчас нам нужно обсудить формат работы. Думаю, что мы найдем общий язык и точки соприкосновения. Будем работать планомерно, уверенно, достигая поставленных целей.

Начальник отдела организации взаимодействия в сфере патриотического воспитания Регионального центра патриотического воспитания Илья Игоревич Ситников рассказал о деятельности организации в 2021 году, обратив особое внимание на мероприятия «Диалоги с героями» и «Свеча памяти». Студенты уральского транспортного вуза с удовольствием принимали в них участие.

*Софья Хисанова*

## Президент России удостоил наградой выпускника УрГУПС

В. В. Путин наградил орденом «За заслуги перед Отечеством» заместителя губернатора Свердловской области по строительству С. В. Швиндта, который окончил единственный транспортный вуз на Урале.

Соответствующая информация опубликована на сайте правительства РФ.

Сергей Владимирович окончил УЭМИИТ-УрГУПС в 1985 году. На Свердловской железной дороге прошел путь от дежурного по станции до начальника отделения. Работал на предприятиях по организации грузовых железнодорожных перевозок, был генераль-

ным директором ОАО «Уральская грузовая перевозочная компания». Далее его карьера строилась в органах власти: министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, первый заместитель главы Администрации города Екатеринбурга, заместитель председателя Правительства Свердловской области.



Наградой Президента – медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени – С. В. Швиндт удостоен за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу.

# Профессия, востребованная всегда

Уральский государственный университет путей сообщения посетил заместитель начальника дороги (по территориальному управлению) Пермского региона Дмитрий Иванович Онисько.

Транспортный вуз сыграл большую роль в его профессиональной судьбе: Дмитрий Иванович окончил Пермский техникум железнодорожного транспорта, а после – Уральскую государственную академию путей сообщения (УрГУПС). О взаимодействии с университетом, совместных проектах и востребованности железнодорожных профессий – в нашем интервью.

**– Дмитрий Иванович, насколько на сегодняшний день востребованы молодые специалисты, получившие высшее образование по железнодорожным специальностям и направлениям подготовки?**

– Молодые специалисты на железной дороге всегда были и остаются крайне востребованными. 37 % работающих на СвЖД – это молодежь. Они – основа кадрового потенциала и долгосрочный актив компании. ОАО «РЖД» во всех регионах присутствия реализует и постоянно развивает молодежную политику как одну из частей социальной политики компании. Таким образом, мы создаем необходимые материальные и социально-бытовые условия для привлечения и закрепления на предприятиях квалифицированной молодежи.

Не стоит забывать, что сегодня в стране наблюдается нехватка специалистов инженерного профиля – железнодорожная отрасль в этом плане не исключение. 80 % работников магистрали – люди рабочих специальностей. Из-за кадрового голода востребованность молодых специалистов на железной дороге только растет.

**– На территории Пермского региона находится филиал УрГУПС – Пермский институт железнодорожного транспорта. Как обстоят дела с трудоустройством выпускников? Много ли выпусков ПИЖТ УрГУПС работает на дороге, успешно реализует различные проекты, поднимается по карьерной лестнице?**

– В 2020 году на Свердловскую железную дорогу трудоустроились 111 выпускников ПИЖТ, в 2021 году эта цифра увеличилась более чем в два раза – 284. Будем стараться развивать наметившуюся положительную тенденцию. Ежегодно сотни железнодорожников Пермского региона уходят на пенсию, в декрет, а также поднимаются по карьерной лестнице, освобождая ранее занимаемые должности – на смену им приходят новые кадры. В целом текучесть кадров на СвЖД не превышает 8 %.



Сегодня среди руководящего состава не только на уровне региона и дороги, но и всей сети Российских железных дорог нередко встречаются выпускники ПИЖТ прошлых лет. Я тоже обучался там, на тот период это был Пермский техникум железнодорожного транспорта (*прим.: статус института учебное заведение приобрело только в 1999 году*). После техникума я временно переехал в Екатеринбург и продолжил обучение в УрГУПС. Если бы на тот момент существовал его филиал в Перми – предпочел бы обучаться в родном городе.

**– Как Вы оцениваете уровень подготовки выпускников ПИЖТ УрГУПС?**

– Уровень знаний молодых специалистов, выходящих из стен ПИЖТ УрГУПС, растет с каждым годом. Это возможно благодаря современному гибкому подходу к образованию, что позволяет выпускникам вуза обладать широчайшим набором компетенций и успешно применять их на практике. Уникальная образовательная и научная экосистема вуза позволяет уже во время обучения попробовать себя в выбранной профессии и стать высококлассным специалистом к моменту получения диплома.

**– Как осуществляется процесс взаимодействия структурного подразделения Свердловской железной дороги с филиалом УрГУПС? Расскажите, пожалуйста, о знаковых совместных проектах.**

– Одним из последних и значимых для нас совместных проектов стало трехстороннее соглашение о сотрудничестве в области профориентации учащихся школы «Город дорог» г. Перми. Соглашением мы (железная дорога, институт и школа) закрепили намерение создать на базе школы инженерно-железнодорожный класс и совместно реализовать программы дополнительного образования профориентационной (железнодорожной) направленности. Проект мы уже начали масштабировать – такое же соглашение заключено и со школой № 3 г. Березники. У ребят, окончивших железнодорожные классы, будут преимущества при поступлении в ПИЖТ. В Пермском крае такое реализуется впервые. Чем раньше дети начнут знакомиться с железнодорожными профессиями, тем шире будут их знания, появится понимание, какой интересной, ответственной и важной будет их работа.

**– Осуществляется ли обновление материально-технической базы учебного заведения?**

– ОАО «РЖД» за последние пару лет оборудовала в Пермском институте железнодорожного транспорта несколько учебных аудиторий: лабораторию управления движением поездов, класс тренажеров по специальности «Техническая эксплуатация подвижного состава (Локомотивы)», лабораторию связи.

**– Как организована на магистрали практика студентов?**

– На железной дороге студентам, проходящим производственную практику, оказывается содействие и помощь на всех этапах. Созданы все необходимые условия для прохождения производственной практики. В компании существует эффективная система наставничества, которая позволяет студентам в короткие сроки привыкнуть к производственной обстановке, влиться в трудовой коллектив, и, что самое главное, – сформировать необходимые профессиональные и личностные компетенции. В период прохождения практики студенты занимаются производственной деятельностью на предприятиях транспорта с учетом своей специализации.

**– Ваши пожелания студентам университетского комплекса УрГУПС в связи с началом учебного года.**

– В новом учебном году хочется пожелать будущим железнодорожникам отличной успеваемости, уверенности в своих стремлениях и интересных открытий. Пусть новый материал изучается легко и с удовольствием! Увлекайтесь, яркой и веселой вам студенческой жизни! А выпускникам – удачных экзаменов, вдохновения при написании дипломной работы... и до скорых встреч на предприятиях Свердловской железной дороги!

# В. Э. Вохмянин: «Обещаю вам много интересной работы»

В брендированной аудитории УрГУПС прошла интереснейшая лекция, посвященная цифровым трендам и перспективным системам телекоммуникаций для железнодорожного транспорта и не только.

Прочитал ее начальник Центральной станции связи – филиала ОАО «РЖД» Вадим Эдуардович Вохмянин, выпускник первого транспортного на Урале.

Вадим Эдуардович рассказал студентам и преподавателям о задачах телекоммуникационной инфраструктуры ОАО «РЖД», о новых технологиях, которые внедряются в компании, а также остановился на перспективах развития мобильной технологической связи.

На лекции также шла речь об умной инфраструктуре и умном транспорте, использующем современные технологии связи для эффективного перемещения людей, мониторинга местоположения, взаимодействия между транспортными средствами и другими элементами дорожного движения, безопасности использования дорог в целом.

Перспективные системы автоматической логики на железнодорожном транспорте – это беспилотное вождение поездов и автоматизация управления движением с использованием расчета составообразования и продвижения поездов по участкам.

Лектор увлекательно рассказывал о технологиях, которые сейчас кажутся совершенно фантастическими, но скоро войдут в повседневную жизнь людей.



Компания Российские железные дороги старается идти в ногу со временем. В 2022 году в ОАО «РЖД» сертифицировали умную систему помощи машинисту. Бортовая система технического зрения создана для помощи машинистам – она непрерывно контролирует обстановку на пути, предупреждает об опасных ситуациях и объектах, предотвращает проезд на запрещающий сигнал светофора и при необходимости автоматически тормозит

состав. Система позволит повысить уровень безопасности при маневровых передвижениях и снизит риски возникновения аварийных ситуаций. Все функционально значимые модули системы созданы на основе комплектующих, произведенных в России.

Будущим выпускникам необходимо понимать, что новые технологии будут определять направления развития в следующем десятилетии цифрового века и коренным образом изменять порядок взаимодействия между человеком и машиной. Исследования влияния новых технологий на рынок труда показывают, что изменяются система и критерии поиска новых сотрудников. В частности, при найме персонала приоритет будет у кандидатов, которые ориентируются на получение новых знаний и умений, стремятся быть в тренде продуктов технологической революции.

**В конце лекции Вадим Эдуардович выступил с напутствием к студентам:**

– Рад был вас видеть, коллеги! С нетерпением ждем вас в региональных центрах связи нашей дирекции. Обещаю вам много интересной работы. Берегите себя и помните о том, что личное общение ничем не заменит даже в наш век передовых цифровых технологий. Всего доброго!

Студенты и преподаватели УрГУПС проводили уважаемого гостя аплодисментами.

*Татьяна Рубцова*







## Экономика труда – путь в профессию

Начальник департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД» В.Н. Никитин встретился со студентами УрГУПС, обучающимися по профилю «Экономика труда».

За круглым столом состоялся интересный диалог, в ходе которого обсуждались вопросы организации и мотивации труда, будущего трудоустройства ребят на предприятиях железнодорожного транспорта и построения карьеры. Каждый представитель молодого поколения мог задать интересующий его вопрос напрямую.

Владимир Николаевич Никитин – профессиональный экономист, хорошо разбирается в экономических процессах, бюджетировании, экономике железнодорожного транспорта. С интересом студенты слушали его жизненную историю о том, как планировал быть юристом, а стал экономистом в одной из самых крупных компаний страны.

В ходе встречи он рассказал студентам об основных направлениях модернизации работы специалиста по организации, оплате и мотивации труда, о программах взаимодействия ОАО «РЖД» с профильными вузами, в частности с УрГУПС, в плане подготовки специалистов, научно-исследовательских разработок. Лейтмотивом звучала мысль: дорога и все ее хозяйства нуждаются в современных, квалифицированных и энергичных кадрах. На магистрали молодого созданы все условия для профессионального развития, построения карьеры.

Владимир Николаевич убежден, что именно фундаментальная база знаний, практические навыки, полученные на студенческой скамье – вот необходимые слагаемые успешной карьеры каж-

дого молодого специалиста, пришедшего работать на железную дорогу. Коммуникации, лидерство, командная работа – все это работает на результат.

– Инженер по труду – это разносторонний человек, который разбирается в юриспруденции, социологии, естественно, в экономике, – подчеркивает он. – Мы планируем усилить ваше обучение предметами, посвященными базовым основам работы железнодорожного транспорта, основным технологическим процессам. Это не экономические дисциплины, но они дают представление об экономике труда в ОАО «РЖД», раскрывают суть профессии инженера по эффективной организации труда людей. Я прошел свой собственный тернистый путь в профессию. И понял, что таких специалистов обязательно надо готовить всесторонне развитыми. Поэтому мы будем скрупулезно и пристально рассматривать образовательную программу вашего профиля для того, чтобы лучше подготовить вас к будущей работе.

Далее последовал диалог. Владимир Николаевич задал студентам вопросы: как пришли в транспортный университет, почему выбрали профессию инженера по труду, насколько понимают дальнейшую профессиональную траекторию. Вот как отвечали студенты:

**Анастасия Лоскутова, 1 курс ФЭУ:**

– На мой взгляд, УрГУПС – это самый красивый университет в Екатеринбурге. Очень приятно учиться в такой атмосфере, обстановке. Люблю математи-

ку и обществознание, поэтому поступила на «Экономику труда». Еще сюда пришла потому, что заинтересовала целевая форма обучения, гарантия трудоустройства.

**Анастасия Ефимова, 2 курс ФЭУ:**

– У нас в школе был предмет «Твоя профессиональная карьера». Мы знакомились с вузами, решали тесты на уровень IQ и таким образом принимали взвешенное решение – выбирали вуз и профессию. Меня всегда притягивал железнодорожный транспорт. Както первый раз поехала с мамой далеко и приняла поезд за дом. Так для меня железная дорога на всю жизнь стала домом. Несколько раз приезжала из Нижнего Тагила на День открытых дверей. Когда заходила в здание УрГУПС, мне все нравилось: пол, потолок, стены... А когда увидела, что набирается группа по новому направлению «Экономика труда», появилась цель сюда поступить.

**В конце мероприятия В. Н. Никитин ответил на вопросы и выступил с напутствиями:**

– Если не все, то очень многое зависит от человека. Нужно двигаться вперед, развиваться, совершенствоваться, расширять свой кругозор. Вуз имеет колоссальное преимущество в том, что готовит кадры для такой мощной отрасли как железная дорога и предоставляет все возможности раскрыться вашему потенциалу. Пользуйтесь своими ресурсами, проявляйте себя, чтобы как можно раньше понять, на что вы способны. Только тогда вы достигнете всего, о чем мечтаете. Желаю вам успехов в учебе, а после ее окончания жду вас на железной дороге в качестве инженеров труда.

Елена Красулина

# УрГУПС – активный участник крупнейшего логистического форума

22–24 сентября в МВЦ «Екатеринбург Экспо» при поддержке правительства Свердловской области, администрации Екатеринбурга и министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области прошел форум «Транслогистика Урал», посвященный логистике и коммерческому транспорту.



Преподаватели и студенты УрГУПС традиционно приняли в нем участие.

Транслогистика – это одно из крупнейших на Урале мероприятий для специалистов транспортно-логистической сферы, которое собирает ведущих отраслевых участников из Уральского региона. На форуме было несколько секций, прошли конференции и панельные дискуссии, работали круглые столы.

**Л. В. Гашкова, заведующая кафедрой «Мировая экономика и логистика»:**

– В этом году мы впервые набрали 25 студентов на новый профиль «Транспортные системы агломераций». Чтобы идти в ногу со временем, нужно обязательно посещать такие мероприятия, как «Транслогистика Урал». Темы, которые затрагивались, очень актуальны для подготовки студентов нашего вуза. Больше всего нас заинтересовали секции «Будущий облик общественного транспорта», «Грузовые сервисы Свердловской железной дороги», «Цифровая трансформация общественного транспорта».

Я и заместитель директора филиала УрГУПС Ольга Душанина приняли участие в работе круглого стола «Под-

готовка кадров логистической отрасли в УрФО: связь производства и высшей школы». Ольга Душанина рассказала о профориентационной работе со школьниками.

Бизнес-сообщества активно выступали на ярмарке вакансий, рассказывали о себе и приглашали студентов на экскурсии, на практику и – в отдаленном будущем – на работу. Ребята с удовольствием общались со своими потенциальными работодателями, задавали много вопросов, брали визитки.

Принимали участие в этом форуме и наши давние знакомые и партнеры – ООО «Рейлшип Сервис». Компания создана на площадке УрГУПС «Академию Railship», и теперь наши студенты-логисты получают практические знания в области контейнерных перевозок, по окончании обучения проходят тестирование и получают возможность пройти практику в компании. А двух наших выпускниц в этом году пригласили на работу.

Подобные выездные мероприятия дают студентам понимание, зачем они учатся и кем станут, окончив университет. Ребята знакомятся с рынком транспортных услуг воочию. Преподаватели тоже с пользой проводят время, заводят

новые контакты, узнают об изменениях в сфере своих профессиональных интересов.

**В. С. Блохин, доцент кафедры «Мировая экономика и логистика»:**

– Больше всего мне запомнился круглый стол «Цифровая трансформация общественного транспорта». Особенно заинтересовало выступление о том, что делается в сфере улучшения обслуживания трамваев и троллейбусов. Спикеры раскрыли преимущества цифровизации для водителей и пассажиров, рассказали, как работают цифровые сервисы управления движением и как городские администрации могут совершенствовать движение общественного транспорта. Цифровизация улучшает качество услуг, это становится понятно по увеличению пассажиропотока.

**М. А. Журавская, исполнительный директор Уральской логистической ассоциации, в прошлом – доцент кафедры «Мировая экономика и логистика»:**

– Все дни логистического форума были очень интересные, я старалась присутствовать по максимуму. Логи-

стика изменившегося мира и «сухой порт» – мероприятия первого дня. Было много информации о том, как российская логистика адаптируется к санкциям, об изменении транспортных потоков, об увеличении контейнерных перевозок.

Понравился также второй день, посвященный пассажирскому и городскому общественному транспорту. Среди спикеров был представитель компании SIMETRA (г. Санкт-Петербург), который отметил, что по их рейтингу Екатеринбург занимает первое место в организации дружельюбного транспорта – это было очень приятно слышать.

Самое сильное впечатление произвел третий день, во время которого обсуждались кадры и образование. Студенты и преподаватели вузов, представители логистических компаний поговорили о том, какие специальности готовятся для транспортно-логистической отрасли, какие технологии обучения при этом используются. Представители компаний рассказали о своих требованиях к выпускникам и способах переподготовки кадров. Получилось очень живо и интересно. Ребята потом общались с сотрудниками компаний, задавали много вопросов о практике, дипломе и будущей работе. Очень понравились компания «Рейлшип Сервис» и контейнерный терминал С.И.Т. Большая команда молодых специалистов, которые сами недавно закончили разные вузы, представила зрителям оригинальное выступление.

В этом году посетителей на «Транслогистике» было больше, чем в прошлом процентов на 70. Заметно, что интерес к деловой части программы растет.

#### **Максим Аманов, председатель Совета обучающихся УрГУПС:**

– На форуме рассматривались актуальные вопросы: вызовы и перспективы развития общественного транспорта в Екатеринбурге и Свердловской области, грузовые сервисы ОАО «РЖД», организация работы транспортно-логистических центров и другие, не менее интересные. На круглых столах и панельных дискуссиях ребята подчёркнули огромный багаж знаний и актуальной информации, которую будут применять в учебе и научно-исследовательской деятельности. Помимо этого студенты пообщались с представителями крупных российских логистических компаний, которые рассказали о перспективах работы в логистическом комплексе и карьерных возможностях.

## Как идея одного человека изменила мир

В электронной библиотеке УрГУПС прошел курс лекций «Академии RailShip». Эту школу логистики создала на базе нашего университета компания «Рейлшип Сервис» – крупнейший оператор рынка контейнерных перевозок.

В начале первой лекции студенты посмотрели вдохновляющий видеоролик об истории мировых контейнерных перевозок. Простой рабочий Малколм Маклин придумал прообраз контейнера и тем самым изменил мир перевозок, ускорил глобализацию и самым серьезным образом повлиял на все сферы жизни людей.

#### **Начальник отдела импорта «Рейлшип Сервис» Маргарита Князева:**

– В прошлом году мы запустили проект «Академии RailShip», потому что решили сами готовить кадры для нашей компании. Мы хотим, чтобы человек, пришедший к нам на работу, чувствовал себя уверенно. В прошлом году двое выпускников УрГУПС стали сотрудниками компании. В этом году мы решили повторить наш удачный опыт. Может быть, кто-то из вас – наш будущий коллега. Надеюсь, что по окончании этого курса, который состоит из шести лекций, кто-то загорится логистикой и захочет попасть к нам на практику, а потом и на работу.

Маргарита Князева рассказала ребятам о типах контейнеров и крупнейших морских линиях мира, о четырех основных контейнерных маршрутах и профессиональном лексиконе. Студенты узнали интересные факты о крупнейших мировых логистических компаниях: например, у одной из них суда носят исключительно женские имена, а у другой все розовое, как у куклы Барби: и суда, и контейнеры.



В конце лекции спикер напомнила будущим логистам историю о судне-контейнеровозе, севшем на мель в Суэцком канале. Его удалось сдвинуть с места только спустя шесть дней. Невозможно поверить, но это факт: мировые финансовые потери составили 9,6 миллиардов долларов ежедневно, на входе в канал собралась огромная пробка, а многим судам пришлось идти в обход Африканского континента, рискуя подвергнуться нападению пиратов и теряя драгоценное время.

Всю неделю сотрудники компании читали лекции студентам-логистам, а в конце состоялась награждение самых активных студентов.

#### **Заведующая кафедрой «Мировая экономика и логистика» Людмила Вячеславовна Гашкова:**

– Хочу отметить, что «Уральская логистическая ассоциация» из года в год поддерживает нас в практико-ориентированной подготовке наших выпускников. Создание «Академии» – один из удачных опытов. Студенты узнают об изменениях на рынке транспортных услуг из первоисточника. В этом году активность и заинтересованность студентов в этих проектах выросла во много раз. Это видно по количеству слушателей, изъявивших желание присутствовать на лекциях «Рейлшип Сервис».



Татьяна Рубцова

## УрГУПС вошел в десятку лучших вузов Урала по результатам рейтинга портала hh.ru

HeadHunter – один из самых крупных сайтов по поиску работы и сотрудников – опубликовал рейтинг высших учебных заведений России по успешности трудоустройства выпускников с помощью платформы hh.ru.



В него попали девять вузов Среднего Урала, в том числе УрГУПС.

Эксперты hh.ru проанализировали около 4 миллионов резюме российских соискателей от 18 до 30 лет с высшим образованием, представленных на рынке труда. Вуз становился участни-

ком чарта, если как минимум 100 его выпускников последних двух лет имели актуальные резюме на сайте.

Уникальность рейтинга в том, что он охватывает весь спектр высшего образования в России. В нем представлены как государственные вузы, так и част-

ные. Профиль – самый широкий: экономика, искусство, медицина, педагогика. В список вошло 373 вуза с численностью от 3 тысяч студентов.

Рейтинг включает в себя несколько параметров: популярность вуза в регионе, востребованность выпускников вуза у работодателей, относительный уровень ожидаемых зарплат выпускников вуза, стаж и текущую трудоустроенность.

Важно отметить, что по результатам мониторинга Пенсионного фонда Уральский государственный университет путей сообщения входит в пятерку лучших вузов России по трудоустройству выпускников. Многие студенты транспортного вуза находят работу по специальности еще до завершения обучения и получения диплома. И абсолютно все выпускники вуза участвуют в процедуре содействия трудоустройству.

Представители ведущих компаний и кадровых агентств беседуют с каждым персонально, предлагают расширенный социальный пакет, программу карьерного роста, участие в различных бонусных программах, возможность получить на хороших льготных условиях ипотеку. Конечно же, при распределении в первую очередь учитываются пожелания самого студента – где он хочет работать, в каком городе и на каких условиях. При этом более 90 % выпускников УрГУПС идут работать по специальности.

## УрГУПС занял 20 место в рейтинге лучших вузов России и стран СНГ

«Независимое агентство аккредитации и рейтинга» каждый год публикует рейтинг лучших вузов России и стран СНГ – «IAAR Eurasian University Ranking (IAAR EUR)». УрГУПС планомерно повышает в нем свои позиции: в 2022 году – выше на 3 строки, чем в предыдущем.

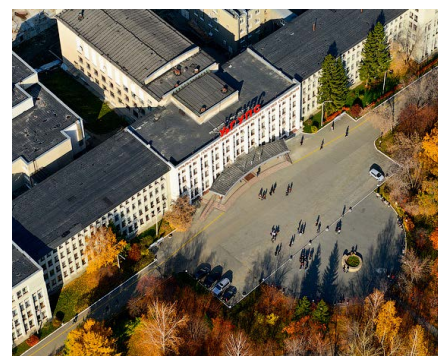
Рейтинг направлен на всестороннюю оценку качества деятельности высших учебных заведений, учитывает международные методологические стандарты построения ранжирований IREG (Observatory on Academic Ranking and Excellence), стандарты проведения эмпирических исследований и содействует интеграции вузов в глобальное образовательное и мировое исследовательское пространство. Методология рейтинга основана на соблюдении следующих принципов: прозрачности, объективности, проверяемости и доступности источников информации. Методология одобрена международными экспертами по результатам международного аудита IREG.

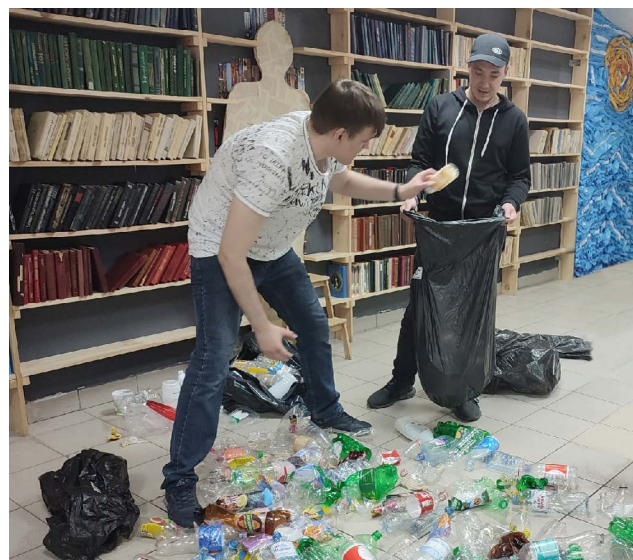
Рейтинг формируется на основе цифровых технологий и исключает субъективные подходы. Оцениваются качество обучения, научный потенциал вуза, международное признание, академическая репутация.

**Нина Фридриховна Сирина, проректор по учебной работе и связям с производством:**

– В современном мире общепринято оценивать университеты в рамках рейтингов. УрГУПС постоянно участвует в национальных и международных рейтингах, традиционно занимая высокие позиции. Признание университета в международном сообществе – это повышение его конкурентоспособности

среди ведущих мировых научно-образовательных центров и, в конечном итоге, серьезный вклад в формирование имиджа страны.





## Команда УрГУПС выиграла грант на реализацию экологического проекта

Ребята организовали на территории университета экологическую акцию «ECO-loving», которая принесла богатые плоды. Сейчас планируется масштабирование проекта.

В команде эооактивистов четыре человека: Александра Максимова (заместитель председателя Совета обучающихся УрГУПС, министр природных ресурсов и экологии Молодежного правительства Свердловской области), Татьяна Шоломова (выпускница университета этого года), Максим Аманов (председатель Совета обучающихся УрГУПС) и Анастасия Муравьева (заместитель председателя Молодежного правительства Свердловской области).

Первый этап эооакции – тогда она называлась «ECO-live» – прошел в мае. Студенты УрГУПС собирали пласти-

ковые бутылки, крышки и батарейки. В итоге:

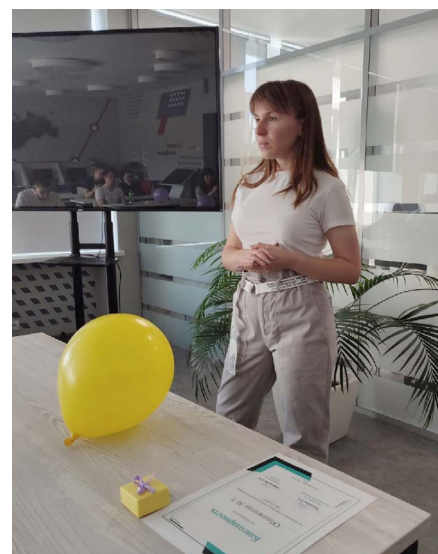
- собрано 30 мешков с пластиковыми бутылками (более 2000 бутылок) и посудой, которые были направлены в #немузеймусора. Пластик ждет вторичная переработка на заводе, а затем из него будут делать новые предметы;
- собрано более 2000 крышек и более 600 батареек, которые были направлены в Молодежный совет ДОРПРОФЖЕЛ на Свердловской железной дороге. Вырученные средства пошли на благотворительность в детские дома.

15 сентября завершился второй этап эооакции (теперь она называется «ECO-loving»). Студенты все лето собирали пластиковые бутылки, крышки и батарейки. По сравнению с первым этапом интерес к проекту вырос. Самые активные участники получили грамоты и призы.

Сейчас набирает обороты уже третий этап «ECO-loving». На первых этажах семи общежитий УрГУПС установлены плакаты и коробки для сбора отходов. В сентябре студенты собирали пластиковые крышечки, бутылки и батарейки; с 15 октября – картон и бумагу; с 20 октября – алюминий и бутылки из-под молока и масла.

**Александра Максимова:**

– Мы увидели большую вовлеченность студентов и руководителей обще-



ственных организаций в нашу экологическую инициативу, нашли новых эооактивистов, поэтому решили расширить границы проекта и отправили заявку на конкурс «Микрогранты» от Росмолодежи. Наша команда 7 сентября выиграла грант на реализацию проекта. Суть его заключается в обучении студентов сортировке отходов для вторичной переработки. Мы продумываем не только практические мероприятия, но и образовательные треки. Со следующего года планируем привлекать другие университеты Екатеринбурга для участия в наших акциях. Хочу выразить огромную благодарность сотрудникам #немузеймусора за помощь и важные советы по правильной сортировке и подготовке сырья!



## Первая в России женщина-машинист поезда дальнего следования учится в УрГУПС

Долгое время профессия машиниста считалась исключительно мужским делом. Только в 2021 году женщины наконец получили возможность управлять поездами.

Пройдя тернистый путь теоретического обучения, сдачу экзаменов и 3 месяца практики, Оксана Соколова стала первой в России женщиной-машинистом поезда дальнего следования. Следующей ступенью развития она выбрала получение высшего образования по железнодорожной специальности. С этого года Оксана обучается в Уральском государственном университете путей сообщения по специальности «Подвижной состав железных дорог» в Институте заочного образования. Некоторыми моментами своего жизненного пути Оксана Соколова поделилась с нами.

– Скажите, почему решили поступить именно в уральский транспортный университет?

– В УрГУПС можно получить высшее образование по железнодорожной специальности. Среднее профессиональное образование у меня уже есть, только другого направления.

*(Как отмечают представители СВЖД, в машинисты Оксана Соколова пришла из сферы торговли. В 2021 году она в числе первых женщин прошла обучение по специальности «помощник машиниста», а потом освоила и следующую профессию – машинист электровоза – прим. ред.).*

– Помогают ли профессиональные знания в учебе?

– Профессиональные знания в учебе пока не использовала, так как только поступила и сессии еще не было.

– Наверное, вас не раз уже спрашивали, но все же: почему именно эта профессия?

– В детстве я жила рядом с железной дорогой. Путь в школу и обратно, в магазин проходил через нее. Тогда инте-



рес и появился. Почему бы не попробовать себя в этом? Поезда для меня – это не только мечта, но и уверенность в завтрашнем дне.

– Что бы вы могли пожелать студентам нашего университета?

– Что я могу пожелать студентам? Стараться двигаться вперед и пробовать себя, если есть возможность.

*Ольга Видешкина*

## «Студент года»: итоги регионального этапа

Студенты УрГУПС стали победителями регионального этапа национальной премии «Студент года» в номинации «Добровольческое объединение».

«Студент года» – это первая национальная премия, учрежденная Российским Союзом Молодежи и министер-

ством образования и науки Российской Федерации. Главная цель – выявление, поддержка и признание заслуг студентов, имеющих особые достижения в области науки, творчества, спорта, журналистики, молодежной политики, студенческого лидерства и общественной деятельности.

Завершился региональный очный этап Российской национальной премии «Студент года-2022». В этом году он включал в себя 9 индивидуальных и 6 коллективных номинаций. Более двухсот студентов колледжей, техникумов и университетов Свердловской области представили свои индивидуальные и коллективные достижения.

Испытания конкурсантов проходили в форме деловых игр, индивидуальных собеседований, конкурсных заданий, выступлений с презентациями и докладами. В состав экспертов вошли представители образовательных организаций Свердловской области, специалисты Регионального центра патриотического вос-

питания, Свердловской Областной Организации Российского Союза Молодежи, специалисты из сферы молодежной политики Екатеринбурга.

Совет обучающихся УрГУПС успешно прошел все испытания и одержал победу в номинации «Добровольческое объединение года».

**Проректор по молодежной политике УрГУПС Елена Александровна Романова:**

– За последний год студенты УрГУПС провели много экологических и патриотических акций, организовали сбор гуманитарной помощи для жителей ЛНР и ДНР, выезжали в детские дома для проведения мероприятий и представления гуманитарной помощи детям, а также принимали активное участие в городских, региональных и всероссийских акциях и проектах. Как победители регионального этапа премии студенты УрГУПС получают право войти в официальную делегацию Свердловской области для участия в очном этапе Российской национальной премии «Студент года-2022». Надеемся, что наши студенты достойно представят Уральский регион на следующем этапе.





## Абитуриенты выбирают УрГУПС

В период с 8 по 9 сентября Уральский государственный университет путей сообщения стал участником большой профориентационной выставки, которая традиционно проводится в Екатеринбурге осенью и весной.

Ведущие образовательные учреждения России презентовали свои специальности и направления подготовки, рассказали о возможностях и особенностях обучения, ответили на вопросы абитуриентов и их родителей.

Стенд университета расположился практически в центре выставочного зала. Он привлекал внимание посетителей яркими ролл-апами и обилием информационной и сувенирной продукции. Но главным объектом, который не оставил никого равнодушным, стал уникальный роботизированный гений вуза. Обаятельный УрГУПСобот не только знакомился, вступал в диалог, рассказывал об университете и отвечал на вопросы, но и искромет-

но шутил, галантно делал комплименты, пожимал собеседникам руку и даже танцевал.

На выставке было многолюдно: школьники приходили целыми классами, многие приезжали из других городов.

– В этом году передо мной строит очень ответственный выбор, – рассказывает Александр. – Я учусь в 11 классе, увлекаюсь точными науками и хотел бы выбрать техническую специальность. Я уже знаю об Уральском государственном университете путей сообщения – слышал положительные отзывы знакомых. Конечно, меня привлекает и гарантированное трудоустройство – это очень важно в наше время. Думаю, что обязательно посетю еще и День открытых дверей УрГУПС.

– А я уже уверена в своем выборе, – рассказывает одиннадцатиклассница Марина. – Буду поступать в УрГУПС! Пришла на выставку, чтобы определиться с направлением подготовки. Нравится сразу несколько, поэтому хотелось бы принять решение.

Рядом со стендом головного вуза работал стенд медицинского колледжа УрГУПС. Представители МК отвечали на вопросы абитуриентов, ориентированных на выбор среднего профессионального образования. Желающих поступить на СПО было тоже немало.

**Андрей Максимовских, специалист отдела по организации приема студентов:**

– «Навигатор поступления» – ежегодная выставка, и мы каждый раз с удовольствием принимаем в ней участие. Как правило, учащиеся и родители спрашивают, какие экзамены необходимо сдавать для поступления на определенные специальности и какой проходной балл. Традиционно многие посетители выставки интересовались поступлением в колледжи УрГУПС. Также были вопросы о реализуемых программах обучения и среднем балле аттестата, необходимом для поступления. Большим вниманием пользовался наш робот. К нему подходили не только школьники, но и их родители и даже представители других вузов, работающих на выставке.

**Илья Вершинин, командир отряда приемной комиссии УрГУПС:**

– На выставке было очень много людей – огромный поток абитуриентов и их родителей, школьников и учителей. Я ответил на множество вопросов, так что к вечеру у меня даже сел голос. Посетители «Навигатора поступления» больше всего спрашивали о направлениях подготовки, стипендиях, количестве бюджетных мест, как можно поступить на бюджет и реально ли это. Мы раздали полторы тысячи газет, все справочники абитуриента и листовки. Это наглядно показывает интерес к нашему вузу. Стенд УрГУПС также получил высокую оценку от организаторов. Думаю, что выставка удалась.

У старшеклассников впереди целый учебный год. И, казалось бы, еще есть время подумать и принять решение. Но те, кто ответственно подходит к своему профессиональному выбору, знают: время пролетит очень быстро, поэтому стоит уже сейчас задуматься о своем будущем.



## УрГЮУ и УрГУПС: спортивная дружба университетов

8 октября в студенческом городке УрГУПС состоялся «Осенний кросс», организованный Уральским государственным юридическим университетом.

Территориальное соседство двух крупнейших уральских вузов, как и студенческий городок транспортного университета площадью в 15 Га, располагают к проведению совместных мероприятий. Несмотря на капризы погоды, легкоатлеты и любители здорового образа жизни УрГЮУ и УрГУПС посоревновались в забегах на дистанциях в 1 км, 3 км и 5 км.

**Исполнительный директор Фонда выпускников УрГЮУ Василий Леонидович Порываев:**

– В Уральском государственном юридическом университете есть Фонд выпускников. Традиция Фонда – каждую осень и каждую весну организовывать забег. Осенью спортивный праздник проходит в студенческом городке УрГУПС – на него приглашаются студенты, выпускники, преподаватели, сотрудники. После забега мы пьем чай, награждаем победителей. В этом году мы в первый раз пригласили наших сосе-



дей – студентов УрГУПС, которые приняли активное участие в мероприятии. Наш кросс стал межвузовским!

**Сергей Киселев, студент 2 курса УрГУПС:**

– Сегодня очень хотелось поддержать своих товарищей, поэтому я при-

нял участие в забеге на 1 километр. Было тяжело без привычки бега по пересеченной местности, но все равно мы все справились! Настроение отличное, спасибо УрГЮУ и УрГУПС!

**Артем Бектурсунов, студент 2 курса УрГУПС:**

– Дистанция в 3 км была довольно-таки непростой, но в то же время бежать было несложно. Занимался легкой атлетикой, а также лыжным спортом. Благодаря тренировкам занял первое место.

**Максим Черепанов, студент 3 курса УрГУПС:**

– Считаю, что погода вполне комфортная для бега. Доволен результатом – занял 1 место в забеге на 5 километров. Спорт – это неотъемлемая часть нашей жизни!

В спортивном празднике приняли участие около 100 человек. В спорткомплексе УрГЮУ состоялась церемония награждения: под аплодисменты зрителей были отмечены лучшие из лучших. Царила атмосфера взаимной поддержки и дружбы, настроение у всех было прекрасным, а день – продуктивным.

## Стартовал мини-футбольный сезон

В Новоуральске состоялся мини-футбольный турнир памяти Александра Вишневецкого – выдающегося игрока и заслуженного тренера.

С 5 по 8 октября в стенах физкультурно-оздоровительного комплекса «Кедр-Южный» показывали захватывающую игру команды самого высокого уровня: «Тюмень-Д» (победитель этого турнира в прошлом году), «Синара-ВИЗ-Д», «Кедр» (постоянный участник Первой Лиги, бронзовый призер сезона 2020–2021 гг.) и УрГУПС (неоднократный призер Всероссийских студенческих соревнований, победитель Первой Лиги сезона 2016–2017 гг, одна из сильнейших студенческих команд региона).

Турнир открылся встречей давних соперников – «Синара-ВИЗ-Д» и УрГУПС. Упорная борьба не выявила победителя, игра закончилась ничьей – 7:7. Следующий турнирный день принес победу нашей команде над хозяевами (командой «Кедр») со счетом 8:3. В последний день за чемпионство между УрГУПС и «Тюмень-Д» развернулась настоящая борьба. Счет по ходу матча «качался» то в одну, то в другую сторону: за две мину-

ты до конца вела Тюмень со счетом 5:3, тренер нашей команды А. В. Евсеев выпустил пятого полевого игрока, ребята сократили отставание и за 30 секунд до финального свистка счет сравнялся – 5:5!

По результатам турнира три команды набрали по 5 очков, но по дополнительным показателям команда УрГУПС стала победителем:

1-е место – УрГУПС (Екатеринбург);

2-е место – «Синара-ВИЗ-Д» (Екатеринбург);

3-е место – «Тюмень-Д» (Тюмень);

4-е место – «Кедр» (Новоуральск);

Лучший защитник – Евгений Козырчиков (УрГУПС);

Лучший игрок – Иван Куликов (УрГУПС).

Честь нашего университета отстаивали Игорь Кицюк, Владимир Клепинин, Евгений Козырчиков, Вадим Кравченко, Иван Куликов, Григорий Кусов, Роман Пакин, Артем Повод, Дмитрий Рязанов,

Алексей Савичев, Игорь Семенов, Дмитрий Трубачев, Семен Тумашев, Данил Удинцев.

Вскоре «Тюмень-Д» и «Синара-ВИЗ-Д» встретятся в рамках первого тура Высшей Лиги, а «Кедр» и УрГУПС – в играх Первой лиги.

Поздравляем наших спортсменов, а также тренера, заведующего кафедрой физвоспитания, заслуженного работника физической культуры РФ А. В. Евсеева и представителя команды – доцента кафедры физвоспитания В. Ю. Клепикова с отличным началом сезона!





## Студенческий патриотический забег: на старт, внимание, марш!

Студенты УрГУПС приняли участие во Всероссийской акции «Студенческий патриотический забег».

Уральский государственный университет путей сообщения включился во всероссийскую акцию, организованную Минобрнауки России при поддержке ООО «Марафон сервис» в рамках деятельности Ассоциации студенческих патриотических клубов «Я горжусь». На стадионе вуза состоялся патриотический забег. Цель акции – приобщение студенческой молодежи к здоровому образу жизни и занятиям спортом, сохранению исторической памяти. Дистанция – 1418 метров. Она символизирует количество дней, которые пре-



одолела наша страна по пути к победе в Великой Отечественной войне.

Перед началом акции студенты были построены на торжественный парад. С приветственными и напутственными словами выступил заведующий кафедрой физического воспитания Александр Владимирович Евсеев и пожелал участникам забега преодолеть дистанцию и справиться с поставленной задачей.

В течение всего мероприятия на стадионе УрГУПС царили единение, спортивный дух и отличное настроение. Студенты проявили патриотическую сознательность и пробежали дистанцию. Каждый получил сертификат участника, заряд бодрости и хорошее настроение.



## Шахматы: бронза наша

В Первоуральске прошел командный чемпионат Свердловской области по шахматам. В чемпионате приняли участие 24 команды из Екатеринбурга, Нижнего Тагила, Кировграда, Арамиля, Верхней Пышмы, Ревды, Верхней Салды, Первоуральска. Команды состояли из четырех человек.

Коллектив УрГУПС стал бронзовым призером турнира. Поздравляем и желаем дальнейших успехов!



## Футбольные выходные

15 и 16 октября в УрГУПС прошло первенство общежитий по мини-футболу. Команды были распределены на 2 подгруппы жеребьевкой. По итогам первого игрового дня были определены участники полуфинальных матчей и матча за 5-е место.

В матче за пятое место встретились команды общежитий № 4 и № 7. Со счетом 3:1 победила команда общежития № 4.

Первый полуфинал сыграли футболисты общежитий № 2 и № 5 со счетом 4:0 в пользу команды второго общежития.

Второй полуфинал прошел среди общежитий № 3 и № 1. Ребята из общежития № 3 выиграли со счетом 3:1.

В матче за 3-е место встретились команды общежитий № 5 и № 1. С достаточно большим разрывом в очках команда общежития № 1 заняла третье место.

В финале первенства общежитий по мини-футболу команда общежития № 3 заняла 1-е место, выиграв у команды общежития № 2 со счетом 3:2.

Поздравляем ребят с призовыми местами! Всем командам желаем дальнейших успехов и побед!



## Студенты УрГУПС сыграли в деловую игру «Кин-Дза-Дза»

В библиотеке транспортного вуза прошла командная деловая игра (тимбилдинг-квест) «Кин-Дза-Дза».

Студенты I и II курса профиля «Экономика труда» с интересом решают стоящие перед ними задачи игровым методом.

Итак, шесть команд, каждая из которых представляет свою планету, являются частью вселенной. В каждой команде есть глава, который несет ключевую ответственность за все, что происходит на планете, а команды решают задачи, которые способствуют укреплению вселенной.

**Дмитрий Сергеевич Лисицин, специалист сектора реализации молодежной политики Свердловской железной дороги:**

– Мы проводили для студентов деловую игру, которая погрузила их в бизнес-ситуацию, раскрыла коммуникативные навыки, системное мышление. Игра сложная, это целый новый мир, особенно для поколения, не смотревшего «Кин-Дза-Дза». Она требует от участников аналитики, кросс-функциональной эффективности, коммуникабельности, работы в условиях неопределенности и изменений. Но тем ценнее победа. Игра близка к фильму «Кин-Дза-Дза».



Правда, ключевая денежная единица здесь не спичка, а зубочистка. Студентам необходимо проявить свою индивидуальность, командное взаимодействие, способность справиться с конфликтными ситуациями. У ребят одна общая цель, но могут быть разные подходы к решению задач. В конце мы приходим к пониманию, что именно содружество, партнерство влияет на результат.

Деловая игра довольно быстро заинтересовала студентов. Выстраивание командой эффективной работы никого не оставило равнодушным. Ребята активно включились в поиск новых способов выполнения бизнес-задач. Мозговой квест прошел интересно и с пользой.

## Молодежные инициативы

Команда профкома студентов УрГУПС приняла участие в фестивале «Территория молодежных инициатив».

В период с 14 по 16 октября ребята были активны на многочисленных образовательных площадках, в спортивных и творческих конкурсах фестиваля. Благодаря этому команда заняла второе место в конкурсе визиток, а также пополнила копилку индивидуальных достижений: первое место в соревнованиях по настольному теннису заняла Кристина Койкова, второе место в вокальном конкурсе – Анна Ляшук.

Благодарим команду УрГУПС за участие в фестивале и радуемся вместе с ней достижениям!



## «Вузовские филармонические недели»



Студенты УрГУПС стали участниками уникального для региона культурного события – «Вузовские филармонические недели».

С 26 по 30 сентября Свердловская филармония устроила концерты для студентов восьми ведущих вузов Екатеринбурга. «Вузовские недели» – это расширение проекта «Открытая филармония», главная задача которого – продвижение академической музыки и классического искусства. Он направлен на поиск новых форм для воспитания нового слушателя и привлечения новой молодежной аудитории в концертные залы филармонии. Проект реализован с использованием гранта, предоставленного ООО «Российский фонд культуры» в рамках федерального проекта «Творческие люди» национального проекта «Культура».

Для студенчества выступил Уральский молодежный симфонический оркестр под управлением Дмитрия Филатова. Прозвучали самые популярные произведения от классики до киномузыки. Энергетика оркестра передалась молодой аудитории, и все чувствовали себя на одной волне. Для некоторых студентов это было первое знакомство с классической музыкой, с высоким академическим искусством. Организаторы филармонического концерта справились с поставленной задачей и сделали для студентов визит в филармонию интересным, незабываемым и ярким.

## Моя диорама – магия макета

Мне всегда было интересно не только литературное, но и техническое творчество. Поэтому площадкой для реализации своего художественного начала я выбрала студенческий коллектив СНК «Левша».

Здесь создаются диорамы – трехмерные миниатюрные модели, позволяющие воссоздать живую иллюстрацию из жизни. Это своего рода вид искусства, когда ты сам моделируешь сюжет, учитывая объем и множество деталей. То есть это особый способ подачи документального материала, подкрепленного творческой эмоциональностью.

Мне нравится эта магия макетов, когда один человек закладывает в нее идею, а другой эту идею считывает, представляет и реализует. Чем-то это напоминает написание стихотворения... Сначала возникает идея, потом появляется эскиз. И дальше в процессе работы, обрастая мелкими деталями, идея материализуется.

Весной 2021 года я создала описание своей первой работы и назвала ее «Диорама 2.0.». В ней нет экшена. Это правдивая история о тихой местности, где папа провожает детей в школу, а овечки греются на солнышке. Мне удалось воссоздать эту незатейливую историю с помощью текстур и цветов, реальных материалов и предметов, наиболее близких к экспонированной действительности. Так появилась моя первая реальная модель, в которой как будто замерло время.

Мне предстоит еще многому научиться. Я не хочу ограничиваться одной моделью, в голове мелькает новый сюжет. С сюжетом работать всегда интереснее. Возможно, это тоже будет тихая история, и она обретет нумерацию 3.0. А еще я поняла, что техническое творчество – это нечто большое и многогранное и, как литературное созидание, позволяет постоянно развиваться. В любом деле, которое приносит радость и рождает любопытство, есть возможности для творчества. Надеюсь, у меня получится порадовать вас чем-то новым и интересным. Благодарю за помощь и вдохновение участников клуба «Левша»!

*Кристина Мубаракшина*



Творческая группа студентов под руководством директора культурно-просветительского центра Н. С. Лазаревой посетила Новосибирск, чтобы поздравить СГУПС с юбилеем. Наталья Сергеевна рассказывает о мероприятии.

– Наша поездка в Новосибирск была приурочена к 90-летию со дня основания Сибирского университета путей сообщения. Программа праздника состояла из двух частей: творческого фестиваля «Мы вместе» и официального поздравительного концерта во Дворце культуры железнодорожников, где присутствовал даже губернатор Новосибирска Андрей Александрович Травников.

На фестиваль собрались представители железнодорожных вузов из Хабаровска, Иркутска, Омска, Ростова, Питера, Москвы и Екатеринбурга, конечно. Со мной была делегация студентов УрГУПС: солистка вокальной студии – студентка колледжа железнодорожного транспорта – Надежда Захарова и студия эстрадного танца «ОМЕГА». Мы поставили номер специально для этого фестиваля, он назывался «В синем море, в белой пене». Если помните, был такой советский мультфильм, там еще русалка пела: «Оставайся мальчик с нами, будешь нашим королем». Надежда тоже была у нас царицей морского дна, девушки из «ОМЕГА» были русалками, а юноши – рыбаками. Мы вручили корону ректору СГУПС Алексею Леонидовичу Манакову.

Среди остальных, довольно строгих, номеров наше игровое выступление с выходом в зал очень выделялось.

Поездка получилась классная! Правда, в первый день мы очень замерзли, были немного простывшие. Но нас отогрели, накормили, принесли обогреватели в номера. В эти 4 дня сложилась такая творческая атмосфера обмена опытом, энергией, знаниями. Организаторы провели несколько мастер-классов: и творческих, и на командообразование. Студенты сдружились, руководители обсудили вопросы воспитательной работы в вузах, ее эффективность, молодежную политику в связи с ситуацией в стране.



## КЛР УрГУПС: новые достижения

Студент Павел Шкляев, активный участник радиоловительского клуба вуза, пополнил свою копилку достижений, успешно сдав квалификационный экзамен на первую категорию.

Первая квалификационная категория – это высшая категория в радиоловительстве. Она соответствует полной лицензии СЕРТ Т/R61–01. Для ее получения необходимо сдать теоретический экзамен по программе полной лицензии СЕРТ Т/R61–02 (HAREC), правильно ответив на 45 вопросов и допустив не более 5 ошибок. Практическая часть экзамена состоит из приема радиограммы со скоростью 60 знаков в минуту.

– Электроникой я начал увлекаться с 6–7 лет, когда впервые взял в руки паяльник, – рассказывает Павел. – А радиоловительством заинтересовался лет в 17. Свой первый радиоловительский позывной получил в 2020 году – это был позывной 2 категории. Недавно сдал экзамен на 1 категорию. Так как я работаю только с телеграфом, позывной 1 категории для меня гораздо удобнее. Экзамены на различные категории отличаются количеством вопросов.

Обращаясь к студентам, хочется сказать: если вы увлекаетесь радиосвязью, то у вас есть возможность завести новые знакомства в любой точке нашей планеты. У меня есть знакомые из Приморья, Екатеринбург, Москвы, Ростова-на-Дону и из других городов нашей необъятной Родины. Увлечение радиоловительским делом расширяет кругозор, способствует приобретению новых знаний, умений и навыков. Ежегодно проводится множество мероприятий международного и всероссийского уровней. Я в них принимаю участие от нашей Коллективной любительской радиостанции. Ребята, которым тоже интересна радиосвязь, пишут мне, и мы вместе готовимся к соревнованиям.

Поздравляем Павла с новым достижением и желаем ему дальнейших успехов! Всех, кто интересуется радиоловительским делом, приглашаем в КЛР УрГУПС.

## 16 октября завершила свою работу Школа проектирования «PROject»



В течение недели 40 студентов участвовали в треках «Социальное проектирование» и «Грантовое проектирование», в ходе которых получили базовые знания в области создания проектов.

Во время работы студенческими командами были разработаны социальные инициативы с последующей их защитой. В рамках каждого трека экспертное жюри выбрало по два лучших проекта. Проект УрГУПС лидировал в номинации «Социальное проектирование». Поздравляем ребят и капитана команды Софью Хисанову!

## Новые победы

Недавно наша команда КВН «Лямур» выступала на фестивале юмора среди студентов транспортных вузов «Золотой болт 2022», который проходил в Санкт-Петербурге с 3 по 7 октября.

Организатор этого фестиваля – Петербургский университет путей сообщения Императора Александра I. В копилке побед появились приз за «Лучшую шутку» и «Лучшую женскую роль», а также кубок за 2 место.

В ноябре в УрГУПС пройдет фестиваль КВН Кубок Ректора-2022 «Перезагрузка. Часть 2». В нем может принять участие любой студент, нужно всего лишь связаться с культурным отделом своего факультета и назвать ему кодовое слово «Перезагрузка».

Наш корреспондент поговорил о прошлом и будущем с капитаном команды КВН «Лямур» Ляман Гасановой:

– Мы немного расстроены, потому что были уверены в победе. Впрочем, второе место – тоже очень хорошо, это значит, нам есть куда стремиться. Большой мотивацией для нас сейчас является тот факт, что мы оканчиваем университет, а значит, нужно подготовить молодое поколение, чтобы ребята могли и дальше достойно защищать честь нашего вуза на конкурсах. Именно с этой целью планируется провести фестиваль Кубок Ректора-2022 «Перезагрузка. Часть 2». Благодаря ему мы хотим найти новых звезд юмора. Сейчас культурные факультетов набирают команды и готовят их к конкурсу.

Софья Хисанова



Редактор:

Татьяна Юрьевна Рубцова  
Фотограф: М. Прокофьева  
Верстка и дизайн: Т. Лозовая

Редакция  
не несет ответственности за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, к. Б3–75,  
тел.: (343) 221–25–09, e-mail: pr@usurt.ru.  
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.

Подписано в печать: по графику – 3.11.2022 г.

Газета распространяется бесплатно